Key for a motor vehicle

Patent Number:

EP0617183, A3, B1

Publication date:

1994-09-28

Inventor(s):

KRAEMER HANSJOERG (DE)

Applicant(s)::

BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG (DE)

Requested Patent:

DE4309819

Application Number: EP19940103197 19940303 Priority Number(s):

DE19934309819 19930326

IPC Classification:

EC Classification:

E05B19/00 E05B49/00J

Equivalents:

In a key for a motor vehicle, having an electric energy source and having switchable electric loads, the key contains as loads a speech store, a microphone and a speech reproduction unit and, in the pick-up mode, the speech store together with the microphone on the one hand and, in the reproduction mode, together

Abstract

with the speech reproduction unit, is switchable ... Original abstract incomplete.

Data supplied from the esp@cenet database - 12



(19) BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

① Offenlegungsschrift① DE 43 09 819 A 1

(5) Int. Cl.⁵: **E 05 B 17/10**

G 01 L 5/00 B 60 R 16/02



DEUTSCHES PATENTAMT 21) Aktenzeichen:
22) Anmeldetag:

P 43 09 819.3 26. 3. 93

Offenlegungstag:

29. 9.94

_			
(11)	Αn	meld	ler:

Bayerische Motoren Werke AG, 80809 München, DE

② Erfinder:

Krämer, Hansjörg, 8000 München, DE

Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht zu ziehende Druckschriften:

> DE 32 05 853 C2 DE 41 17 547 A1 DE 41 13 050 A1 DE 41 11 582 A1 DE 40 27 491 A1 DE 37 40 770 A1 DE 36 29 475 A1 DE 88 10 350 U1 DE 88 02 848 U1

(54) Schlüssel für ein Kraftfahrzeug

Bei einem Schlüssel für ein Kraftfahrzeug mit einer elektrischen Energiequelle und mit schaltbaren elektrischen Verbrauchern enthält der Schlüssel als Verbraucher einen Sprachspeicher, ein Mikrofon und eine Sprachwiedergabeeinheit und der Sprachspeicher wird im Aufnahmemodus zusammen mit dem Mikrofon einerseits und im Wiedergabemodus zusammen mit der Sprachwiedergabeeinheit schaltbar.

2

Beschreibung

Die Erfindung bezieht sich auf einen Schlüssel nach dem Oberbegriff des Patentanspruchs 1.

Ein derartiger Schlüssel ist beispielsweise aus der DE27 50 634 A1 bekannt. Beim Verbraucher handelt es sich
um eine Leuchte, die auf Knopfdruck hin aktivierbar ist
und die beispielsweise dazu dient, die Einführöffnung
für den Schlüssel im Bereich der Fahrzeugtür zu beleuchten. Ferner sind Schlüssel der eingangs genannten
Art bekannt, bei denen es sich bei den Verbrauchern um
eine Sende- und Empfangseinrichtung handelt, mit der
ein Dialog zwischen dem Schlüssel und dem Kraftfahrzeug durchführbar ist und mit dessen Hilfe der berechtigte Benutzer den Zutritt zum Kraftfahrzeug erhält.

Bei der elektrischen Energiequelle kann es sich um eine Batterie mit vorgegebenem Energieinhalt oder aber auch um eine wiederaufladbare Energiequelle handeln. In der eingangs genannten Druckschrift ist die Energiequelle bei in das Zündschloß eingeführtem 20 Schlüssel wiederaufladbar. Der Begriff Schlüssel soll im Rahmen der vorliegenden Erfindung nicht nur konventionelle Schlüssel, sondern auch Identifizierungsselemente im Rahmen zukünftiger Zugangsberechtigungssysteme umfassen. Derartige Elemente können beispielsweise als Codekarte ausgebildet sein.

Häufig ist es gerade bei Verlassen des Kraftfahrzeugs notwendig, eine Information zu speichern. Es kann sich dabei z. B. um die Nummer des Parkplatzes handeln, auf dem das Kraftfahrzeug abgestellt ist oder aber auch um das polizeiliche Kennzeichen eines benachbart abgestellten Kraftfahrzeug handeln. Diesen Informationen gemeinsam ist, daß sie eine kurze zeitliche Länge besitzen, andererseits häufig geändert werden müssen.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, einen 35 Schlüssel der eingangs genannten Art zu schaffen, mit dem es möglich ist, auf einfache und bequeme Weise eine Information aufzunehmen bzw. wiederzugeben.

Die Erfindung löst diese Aufgabe durch die kennzeichnenden Merkmale des Patentanspruchs 1.

Die zunehmende Miniaturisierung derartige Sprachspeicher, wie sie beispielsweise bereits bei telefonischen Anrufbeantwortern im Gebrauch sind, ermöglicht es, einen derartigen Sprachspeicher im Rahmen eines Kraftfahrzeug-Schlüssels unterzubringen. Da auch Mikrofone und Sprachwiedergabeeinheiten mittlerweile nur noch wenig Platz beanspruchen und sogar kombinierte Elemente auf dem Markt sind, die sowohl als Mikrofon als auch als Sprachwiedergabeeinheit dienen, wird es möglich die Erfindung auf kleinstem Raum zu 50 realisieren.

Die Aktivierung des Sprachspeichers in seinen beiden Betriebsarten Aufnahme und Wiedergabe ist auf verschiedene Weise möglich. So kann hierfür ein separater Schalter für jede der beiden Betriebsarten vorgesehen sein, mit dem eindeutig die jeweils gewünschte Betriebsart eingeschaltet werden kann. Alternativ oder ergänzend dazu ist es aber auch möglich, die Betriebsart durch Eingabe eines gesprochenen Befehles auszuwählen. Es ist hierzu lediglich erforderlich, eine geeignete Spracherkennungseinrichtung vorzusehen, die aufgrund des gesprochenen Befehls die gewünschte Betriebsart einstellt.

In diesem Fall wird es möglich, bei einfachen und kostengünstigen Aufbau einen Kraftfahrzeug-Schlüssel 65 für das Speichern und Wiedergeben einer gesprochenen Notiz einzurichten.

Patentansprüche ...

1. Schlüssel für ein Kraftfahrzeug mit einer elektrischen Energiequelle und mit schaltbaren elektrischen Verbrauchern, dadurch gekennzeichnet, daß der Schlüssel als Verbraucher einen Sprachspeicher, ein Mikrofon und eine Sprachwiedergabeeinheit enthält und daß der Sprachspeicher im Aufnahmemodus zusammen mit dem Mikrofon einerseits und im Wiedergabemodus zusammen mit der Sprachwiedergabeeinheit schaltbar-ist.

2. Schlüssel nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Betriebsart des Sprachspeichers durch Eingabe eines Schaltbefehls auswählbar ist.

 Schlüssel nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Betriebsart des Sprachspeichers durch Eingabe eines gesprochenen Befehls auswählbar ist.